



ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ И ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ОТЧЕТНОСТИ ПО ФОРМЕ

12-ТР (АВТО)
«ОТЧЕТ О НАЛИЧИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИИ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»



ОТЧЕТ
о наличии и использовании автомобильного транспорта
за январь **2026** года
(месяц)

| | | |
|--|------------------------------------|---------------------------|
| Представляют респонденты | Срок представления | Форма 12-тр (авто) |
| юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц в соответствии с Указаниями по заполнению настоящей формы | 6-го числа после отчетного периода | Код формы по ОКУД 0629001 |
| в виде электронного документа | | Месячная |
| главному статистическому управлению области (города Минска) | | |

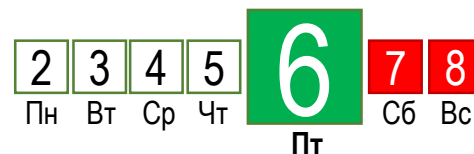
Форма 12-тр (авто)

Утверждена постановлением Национального статистического комитета Республики Беларусь №22 от 23.05.2018 г.

Постановлением Национального статистического комитета Республики Беларусь №85 от 02.10.2025 г. внесен ряд **изменений**, вступающих в силу, начиная с отчёта **за январь 2026 года**.

Срок представления отчета при этом не изменился и приходится на **6-ое число** месяца, следующего за отчётным.

Таким образом, первый отчет с новыми изменениями должен быть сдан за январь 2026 года не позднее 6 февраля 2026 года.





Представление отчета по форме 12-тр (авто) осуществляется **в виде электронного документа** посредством многофункционального **веб-портала** Национального статистического комитета Республики Беларусь.

The screenshot shows the website interface for the 'ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕСПОНДЕНТ' (Electronic Respondent) section. The main navigation bar includes 'ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИКА', 'О БЕЛСТАТЕ', 'МЕТОДОЛОГИЯ', 'КЛАССИФИКАТОРЫ', 'РЕСПОНДЕТАМ', 'ОБРАЩЕНИЯ', and 'КОНТАКТЫ'. The 'РЕСПОНДЕТАМ' menu is expanded, showing options like 'Государственные статистические наблюдения', 'Информация для вновь созданных организаций', 'Выборочные обследования', 'Календарь респондента', 'Типовые перечни форм централизованных государственных статистических наблюдений', and 'Критерии оценки степени риска'. The 'Календарь респондента' section is highlighted with a red box, containing 'Электронная отчетность' (highlighted with a red box), '«Электронный респондент» онлайн', 'Вопрос-Ответ', and 'Модуль дистанционной поддержки респондентов'. Below this, there is a 'Контактная информация' section with details on technical and methodological support.

The screenshot shows the landing page for the 'ЭЛЕКТРОННЫЙ РЕСПОНДЕНТ ONLINE' (Electronic Respondent Online) system. The page features a large title and a prominent warning message: 'ВНИМАНИЕ! В связи с переходом Белстата на сертификат ГосСУОК для работы на веб-портале необходимо удалить все имеющиеся сертификаты Белстата из «Персонального менеджера сертификатов Авест для ГосСУОК» (раздел «Сетевой справочник»). Далее скачать новый сертификат Белстата (выпущен 10.05.2017 г.) и импортировать его в «Персональный менеджер сертификатов Авест для ГосСУОК» до начала работы на веб-портале. Для владельцев ключей МНС инструкция по переходу на программное обеспечение ГосСУОК п.5.3. рубрика «Вопрос-ответ».' Below the warning, there are buttons for 'АВТОРИЗАЦИЯ' and 'КОНТАКТЫ'. The page is divided into four columns, each with an icon and a title: 'ИНФОРМАЦИОННАЯ ПОДДЕРЖКА' (Informational support), 'ОПЕРАТИВНОСТЬ' (Operativeness), 'ПРОСТОТА' (Simplicity), and 'ДОСТУПНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ' (Accessibility and economy). Each column contains a brief description of the service's benefits. At the bottom, there is a green bar with the text 'ТРЕБОВАНИЯ К РАБОЧЕМУ МЕСТУ РЕСПОНДЕНТА' (Requirements for the respondent's workstation) and a download icon.

по техническим вопросам обращаться по телефону:
(375 17) 371-01-81



Статистическую отчетность по форме 12-тр (авто) представляют
Юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц

Подчиненные государственным органам, а также акции которых находятся в государственной собственности

Являющиеся участниками холдингов

Без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год 50 человек и более

основным видом экономической деятельности которых являются:

- ▶ прочие перевозки пассажиров автомобильным транспортом в нерегулярном сообщении **49392**
- ▶ перевозки грузовым автомобильным транспортом **49411**
- ▶ предоставление услуг по переезду (перемещению) **49420**

видам экономической деятельности которых являются:

- ▶ городские и пригородные перевозки автобусами в регулярном сообщении **49311**
- ▶ перевозки электробусами **49316**
- ▶ деятельность такси **49321**
- ▶ перевозки автобусами в регулярном сообщении, кроме городских и пригородных **49391**

Юридические лица, выполняющие функции заказчика городских, пригородных и междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами индивидуальных предпринимателей

Юридические лица, обеспечивающие организацию автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении автобусами индивидуальных предпринимателей на определенной территории

↑↑↑ **СПЛОШНОЙ МЕТОД НАБЛЮДЕНИЯ** ↑↑↑



↓↓↓ **ВЫБОРОЧНЫЙ МЕТОД НАБЛЮДЕНИЯ** ↓↓↓

Коммерческие организации без ведомственной подчиненности со средней численностью работников за предыдущий год до 49 человек включительно,

осуществляющие

перевозки грузовым автомобильным транспортом

49411

предоставление услуг по переезду (перемещению) **49420**

Перечень таких юридических лиц ежегодно формируется **Национальным статистическим комитетом**.

Юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц составляют отчет, включая данные по входящим в их структуру подразделениям, расположенным на одной с ними территории (район области, город областного подчинения, город Минск).

Юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц, в структуре которых имеются подразделения, расположенные на другой территории (район области, город областного подчинения, город Минск), составляют отдельный отчет по всем структурным подразделениям, находящимся в пределах одной территории.



При составлении отчета в электронном виде, юридические лица, обособленные подразделения юридических лиц, осуществляющие виды деятельности, указанные ранее, должны выбрать макет формы **12-тр (авто) организация 2026**.

При составлении отчета в электронном виде, заказчики (операторы), должны выбрать макеты формы **12-тр (авто) заказчик (оператор) 2026**.

Заказчики (операторы) представляют отчет в отношении автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении, осуществляемых автобусами **индивидуальных предпринимателей**, в том числе привлеченных автомобильным перевозчиком по гражданско-правовым договорам.

Заказчики (операторы) заполняют в отчете только строки **с 24 по 26, 27, 28, с 31 по 33, 34, 35 таблицы 3 и таблицу 4 раздела II, таблицу 5 раздела III** кроме граф 3 и 5.

Отчет заполняется на основании данных регистров бухгалтерского учета, товарно-транспортных накладных, международных товарно-транспортных накладных «CMR», формуляров поездок, списков пассажиров, паспортов маршрутов, инвентарных карточек учета основных средств, договоров аренды, других первичных учетных и иных **документов, содержащих информацию о работе автомобильного транспорта**.



В ОТЧЕТЕ ОТРАЖАЮТСЯ ДАННЫЕ:

- ✓ об автомобильных перевозках, выполненных **за плату** для организаций и физических лиц **на основании договора** автомобильной перевозки пассажира, перевозки груза или на иных законных основаниях;
- ✓ о доставке собственной продукции (товаров) до покупателя (другой организации или физического лица), если **стоимость доставки** в первичных учетных и (или) иных документах **выделена отдельно**;
- ✓ об автомобильных перевозках грузов, пассажиров, выполненных **за плату** для организаций и физических лиц на основании **разовых заказов**;
- ✓ об автомобильных перевозках грузов, пассажиров, выполненных **за плату** для работников своей организации на основании **заявления (заявки)** или другого документа;
- ✓ об использовании автомобильных транспортных средств, **переданных** по договорам **аренды** транспортного средства **с экипажем** организациям и физическим лицам;
- ✓ о работе и использовании автомобильных транспортных средств, **принятых** по договорам **аренды** транспортного средства **без экипажа** или полученных по договорам финансовой аренды (**лизинга**);
- ✓ о списочном количестве автомобильных транспортных средств, состоящих **на балансе** организации, полученных по договорам финансовой аренды (**лизинга**), при постановке на баланс, принятых по договорам **аренды** транспортного средства **без экипажа**.



При заполнении отчета используются данные первичных учетных и иных документов, содержащих информацию о работе автомобильного транспорта, в которых отмечены:

- дата выезда на линию и дата возвращения с линии – с первого по последнее (включительно) число отчетного месяца;
- дата выезда на линию – в предшествующих отчетному месяцам, а дата возвращения с линии – в отчетном месяце.

Например,

Дата выезда – **23.12.2025 г.**, дата возвращения – **06.01.2026 г.**



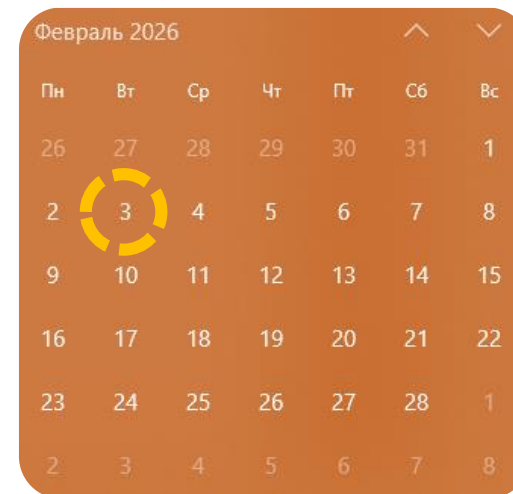
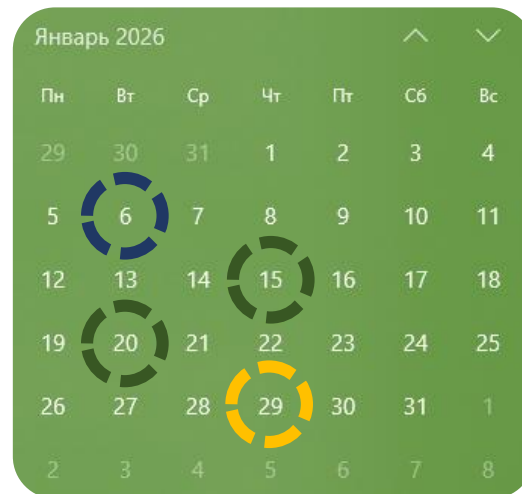
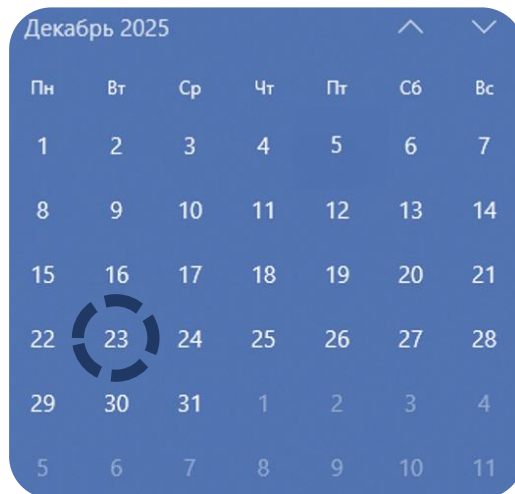
Данные отражаются в отчете **за январь 2026 года**

Дата выезда – **15.01.2026 г.**, дата возвращения – **20.01.2026 г.**

Дата выезда – **29.01.2026 г.**, дата возвращения – **03.02.2026 г.**



Данные отражаются в отчете **за февраль 2026 года**



В ОТЧЕТЕ НЕ ОТРАЖАЮТСЯ ДАННЫЕ:

- ✗ об автомобильных перевозках грузов **для собственных нужд** организации, например: по доставке собственной продукции (товаров) в свои торговые объекты, внутрихозяйственные, внутризаводские и тому подобные перевозки;
- ✗ о работе и использовании специальных автомобильных транспортных средств, конструкция которых **не предназначена** для перевозок грузов, например: автокраны, авторемонтные всех видов, бензозаправщики, пожарные, санитарные, мусоровозы, подметально-уборочные, асфальтобетоносмесители (кроме автобетоносмесителей), автолавки и тому подобное;



- ✗ об использовании автомобильных транспортных средств, **переданных** по договорам **аренды** транспортного средства **без экипажа** организациям или физическим лицам.



Порядок заполнения раздела I «Наличие и использование автомобильных транспортных средств»

Таблица 1. Количество и пробег автомобильных транспортных средств

| Наименование показателя | Код строки | Списочное количество на конец отчетного месяца, штук | Количество автомобиле-дней пребывания, единиц | | Количество автомобиле-дней в ремонте, ожидании ремонта, единиц | Пробег, тысяч километров | |
|--|------------|--|---|----------|--|--------------------------|-------------------------------------|
| | | | в организации | в работе | | общий | из него с пассажирами, оплачиваемый |
| А | Б | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Грузовые транспортные средства..... | 01 | | | | | | х |
| Автобусы, выполняющие автомобильные перевозки в регулярном сообщении..... | 03 | | | | | | |
| из них выполняющие городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении..... | 02 | | х | х | х | х | х |
| Электробусы, выполняющие автомобильные перевозки в регулярном сообщении..... | 06 | | | | | | |
| из них выполняющие городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении..... | 07 | | х | х | х | | |
| Автобусы, выполняющие автомобильные перевозки в нерегулярном сообщении..... | 04 | | | | | | |
| Легковые автомобили-такси..... | 05 | | | | | | |

Обратите внимание на единицы измерения. Данные в таблице 1 отражаются в целых числах.



Таблица 1, начиная с отчета за январь 2026 года, заполняется ежемесячно.

Данные отражаются за отчётный месяц.





- ❖ В графе 1 таблицы 1 отражается **списочное количество транспортных средств**, используемых для осуществления автомобильных перевозок грузов (пассажиров), на конец **отчетного месяца**.
- ❖ В графе 2 таблицы 1 **количество автомобиле-дней** пребывания **в организации** определяется суммированием всех календарных дней пребывания транспортных средств в организации, **включая выходные и праздничные дни**, каждого отдельного транспортного средства.
- ❖ В графе 3 таблицы 1 **количество автомобиле-дней** пребывания **в работе** определяется суммированием дней работы транспортных средств **независимо от количества отработанных смен** в течение суток.
- ❖ В графе 4 таблицы 1 **количество автомобиле-дней в ремонте**, ожидании ремонта определяется суммированием всех календарных дней, в течение которых транспортные средства **согласно данным первичного учета** находились в ремонте и его ожидании, включая данные о транспортных средствах, простаивающих из-за отсутствия запасных частей, а также подлежащих списанию с баланса в организации, но еще не списанных.
- ❖ В графе 5 таблицы 1 данные об **общем пробеге** определяются как **разность показаний одометра** при возвращении с линии и выезде на нее, указанных **в первичных учетных и иных документах**, содержащих информацию о работе автомобильного транспорта, и суммированием полученных результатов по транспортным средствам.
- ❖ В графе 6 таблицы 1 данные **о пробеге автобусов с пассажирами**, выполняющих автомобильные перевозки в **регулярном** сообщении, определяются **умножением** количества фактически выполненных **рейсов** по каждому маршруту на его **протяженность** и суммированием полученных результатов.
- ❖ Данные об **оплачиваемом пробеге легковых автомобилей-такси** определяются как **разность показаний таксометра** при возвращении и выезде автомобилей согласно **первичным учетным и иным документам**, содержащим информацию о работе автомобилей-такси, и суммированием полученных результатов по всем автомобилям-такси.



Таблица 2. Транспортная работа транспорта общего пользования

| Наименование показателя | Код строки | Тысяч место-километров |
|--|------------|------------------------|
| А | Б | 1 |
| Транспортная работа автобусов, выполняющих городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении | 14 | |
| из нее в экспрессном сообщении | 15 | |
| Транспортная работа электробусов, выполняющих городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении | 16 | |

Обратите внимание на единицы измерения. Данные в таблице 2 отражаются с одним знаком после запятой.

Таблицу 2 заполняют организации, выполняющие автомобильные перевозки транспортом общего пользования. Среди респондентов Минской области к ним относятся филиалы ОАО «Миноблавтотранс».

Данные о **транспортной работе автобусов**, выполняющих городские автомобильные перевозки в регулярном сообщении, определяются по каждому автобусу умножением общего пробега по каждому маршруту движения автобусов на их полную вместимость и суммированием полученных произведений. Полная вместимость автобуса определяется суммированием количества мест для сидения и для стоящих пассажиров из расчета 5 человек на один квадратный метр свободной площади пола салона или по паспорту организации-изготовителя.

$$\text{Транспортная работа автобуса} = \text{Общий пробег автобуса} \times \text{Полная вместимость автобуса}$$



Порядок заполнения раздела II «Работа автомобильных транспортных средств»

Таблица 3. Перевозки автомобильными транспортными средствами

| Наименование показателя | Код строки | Единица измерения | За отчетный месяц | За соответствующий месяц предыдущего года* |
|---|------------|-------------------|-------------------|--|
| А | Б | В | 1 | 2 |
| Перевезено грузов грузовыми транспортными средствами..... | 20 | тыс. т | | |
| Грузооборот грузовых транспортных средств..... | 22 | тыс. т.км | | |
| Перевезено пассажиров автобусами и электробусами – всего (сумма строк 25 и 30)..... | 24 | тыс. чел. | | |
| в том числе выполняющими автомобильные перевозки: | | | | |
| в регулярном сообщении – всего (сумма строк 26, с 27 по 29)..... | 25 | тыс. чел. | | |
| в том числе: | | | | |
| городские – всего..... | 26 | тыс. чел. | | |
| из них электробусами..... | 46 | тыс. чел. | | |
| пригородные – всего..... | 27 | тыс. чел. | | |
| из них электробусами..... | 48 | тыс. чел. | | |
| междугородные..... | 28 | тыс. чел. | | |
| международные..... | 29 | тыс. чел. | | |
| в нерегулярном сообщении..... | 30 | тыс. чел. | | |
| Пассажиuroоборот автобусов и электробусов – всего (сумма строк 32 и 37)..... | 31 | тыс. пасс.км | | |
| в том числе выполняющих автомобильные перевозки: | | | | |
| в регулярном сообщении – всего (сумма строк 33, с 34 по 36)..... | 32 | тыс. пасс.км | | |
| в том числе: | | | | |
| городские – всего..... | 33 | тыс. пасс.км | | |
| из них электробусами..... | 47 | тыс. пасс.км | | |
| пригородные – всего..... | 34 | тыс. пасс.км | | |
| из них электробусами..... | 49 | тыс. пасс.км | | |
| междугородные..... | 35 | тыс. пасс.км | | |
| международные..... | 36 | тыс. пасс.км | | |
| в нерегулярном сообщении..... | 37 | тыс. пасс.км | | |

Графу 2 таблицы 3 заполняют **только** респонденты, которые **не отчитывались** за соответствующий месяц предыдущего года.

Обратите внимание на единицы измерения. Данные в таблице 3 отражаются с одним знаком после запятой.



В таблице 3 по **строкам 20 и 22** отражаются объем перевезенного груза, грузооборот грузовых транспортных средств, работа которых учтена в **натуральном выражении** и **расчетные данные** о работе грузовых транспортных средств, по которым невозможен учет объемов перевозок грузов в натуральном выражении.

Объем перевозок грузов грузовыми транспортными средствами в **натуральном** выражении определяют по **фактическому весу** перевезенных **грузов** с учетом **веса тары, веса контейнеров** за каждую езду, **подтвержденных** товарно-транспортными накладными, международными товарно-транспортными накладными «CMR».

Определение веса перевезенных грузов по грузоподъемности грузового транспортного средства **без учета фактического веса** этих грузов **не допускается**.

Данные о грузообороте определяются на основании **транспортных документов** путем **умножения** данных о фактически перевезенном в отдельные ездки **грузе на расстояние** перевозки и суммированием полученных произведений.

Пример расчета 1,

1 ездка 3 тонны на расстояние 20 км

$$3 \times 20 = 60 \text{ тонно-километров}$$

2 ездка 4 тонны на расстояние 30 км

$$4 \times 30 = 120 \text{ тонно-километров}$$

3 ездка 3 тонны на расстояние 10 км

$$3 \times 10 = 30 \text{ тонно-километров}$$

Объем перевозок = $3 + 4 + 3 = 10$ тонн

Грузооборот = $60 + 120 + 30 = 210$ тонно-километров

Пример расчета 2,

1 ездка 40 тонн на расстояние 30 км

$$40 \times 30 = 1\,200 \text{ тонно-километров}$$

Объем перевозок = 40 тонн



отгружено
10 тонн

2 ездка 30 тонн на расстояние 50 км

$$30 \times 50 = 1\,500 \text{ тонно-километров}$$

Грузооборот = $1\,200 + 1\,500 = 2\,700$ тонно-километров

Расчетные данные о работе грузовых транспортных средств определяются следующим образом:

$$\begin{aligned} \text{Объем грузов, тонны} &= \text{Автомобиле-часы в наряде} \times \text{Грузоподъемность транспортного средства} \times 0,49 \\ &\quad \text{нормативная производительность одной тонны грузоподъемности за один час работы} \\ &\quad \text{Грузооборот, тонно-километры} = \text{Объем грузов, тонны} \times 25 \text{ км} \\ &\quad \text{нормативное расстояние перевозки} \end{aligned}$$


Объем перевозок грузов в тоннах и грузооборот в тонно-километрах грузовых транспортных средств по организации в целом определяются как **сумма** соответствующих показателей **по каждому** грузовому **транспортному средству**.



Объем перевозок пассажиров и пассажирооборот организации рассчитывают **отдельно** по видам сообщения – **регулярному** и **нерегулярному** и видам перевозок – **городским**, **пригородным**, **междугородным** и **международным**.

Объем перевозок пассажиров автобусами, выполняющими автомобильные перевозки в **регулярном** сообщении, рассчитывается следующим образом.

При **городских автомобильных перевозках**

При реализации билетов на одну поездку:

$$\text{Объем перевозок} = \frac{\text{Сумма выручки}}{\text{Стоимость билета}}$$

При реализации билета многоразового пользования:

$$\text{Объем перевозок} = \sum \left(\begin{array}{l} \text{Количество} \\ \text{билетов} \end{array} \times \begin{array}{l} \text{Количество} \\ \text{поездок} \end{array} \right)_{\text{по каждому виду билета}}$$

При **городских автомобильных перевозках маршрутными такси** – по количеству реализованных билетов.

При **пригородных автомобильных перевозках**

При реализации билетов на одну поездку:

$$\text{Объем перевозок} = \text{количеству реализованных билетов}$$

При реализации билета многоразового пользования:

$$\text{Объем перевозок} = \begin{array}{l} \text{Количество} \\ \text{билетов} \end{array} \times \begin{array}{l} \text{Количество} \\ \text{поездок} \end{array}$$

Количество поездок при реализации билета **многоразового** пользования при **городских** и **пригородных** перевозках определяется согласно **Приложению 1 и Приложению 2** к Указаниям по заполнению формы 12-тр (авто).

При **междугородных** и **международных** автомобильных перевозках

$$\text{Объем перевозок} = \text{количеству реализованных билетов}$$



Количество поездок одного пассажира, имеющего **право на бесплатный проезд** на автомобильном транспорте общего пользования, осуществляющем **городские** автомобильные перевозки пассажиров в **регулярном** сообщении, определяется согласно **Приложению 1**, осуществляющем **пригородные, междугородные, международные** автомобильные перевозки пассажиров в **регулярном** сообщении, – по данным **первичных учетных и иных документов**.

Количество поездок одного учащегося учреждений общего среднего или специального образования, имеющих право на бесплатный проезд, принимается равным **46** поездкам в месяц.

Численность учащихся учреждений общего среднего образования и учреждений специального образования, пользующихся правом бесплатного проезда на автомобильном транспорте общего пользования, осуществляющем городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, рассчитывается **по удельным весам** (в процентах) от общей численности учащихся учреждений общего среднего образования и учреждений специального образования, расположенных в городе.

Для городов **Минской области** показатель удельного веса учащихся, пользующихся правом бесплатного проезда на автомобильном транспорте равен **25,9** процентов.

Объем перевозок пассажиров автобусами, выполняющими автомобильные перевозки в **нерегулярном** сообщении, принимается равным **количеству пассажиров**, указанному в **формуляре** поездки, **списке** пассажиров или **другом первичном** учетном и ином документе, содержащем информацию о работе автомобильного транспорта, но не более числа мест для перевозки пассажиров.



Пассажирооборот в **регулярном** сообщении определяется следующим образом.

При **городских автомобильных перевозках**

По билетам на одну поездку, билетам многоразового пользования и пассажиров, имеющих право на бесплатный проезд

$$\text{Объём пассажирооборота} = \text{Объём перевозок пассажиров} \times \text{Среднее расстояние поездки по городу}$$

Среднее расстояние поездки принимается равным среднему расстоянию, **фактически** сложившемуся **за год, предшествующий текущему**, а в случае **проведения** в текущем году **обследования** средней дальности поездки, то среднему расстоянию согласно **результатам обследования**.

При **городских автомобильных перевозках маршрутными такси**

$$\text{Объём пассажирооборота} = \text{Объём перевозок пассажиров} \times \frac{1}{2} \text{ протяженности маршрута}$$

Протяженность маршрута определяется на основании **паспорта маршрута**.

Пример расчета,

Организация выполняет **городские** перевозки в **регулярном** сообщении **маршрутными такси**.

За отчётный месяц перевезено **600 человек**.

Протяженность рейса маршрута в прямом направлении **7,3 км**, в обратном – **7,7 км**. Общая протяженность маршрута – **15 км**.

$$\text{Объём пассажирооборота} = 600 \text{ пасс.} \times ((7,3 \text{ км} + 7,7 \text{ км}) / 2) = 4\,500 \text{ пассажиро-километров}$$



При **пригородных** автомобильных перевозках

при реализации билетов на одну поездку: $\text{Объём пассажирооборота} = \frac{\text{Сумма выручки}}{\text{Тариф за 1 пассажиро-километр}}$ *при реализации билетов со скидкой, тариф уменьшается на процент скидки*

при реализации билетов многоразового пользования: $\text{Объём пассажирооборота} = \text{Объём перевозок пассажиров} \times \text{Фактическое среднее расстояние по каждому виду билета}$

При **междугородных** и **международных** автомобильных перевозках

$\text{Объём пассажирооборота} = \frac{\text{Сумма выручки}}{\text{Тариф за 1 пассажиро-километр}}$

Если тариф на 1 пассажиро-километр при международных перевозках не установлен, то его определяют делением стоимости билета на протяженность маршрута в прямом или обратном направлении.

При **городских** и **пригородных** автомобильных перевозках в **нерегулярном** сообщении (кроме туристско-экскурсионных)

$\text{Объём пассажирооборота} = \text{Общий пробег автобусов} \times \text{Средняя вместимость} \times 0,65$ *коэффициент использования пробега и коэффициента использования вместимости*

При **междугородных** и **международных** перевозках в **нерегулярном** сообщении, при туристско-экскурсионных перевозках

$\text{Объём пассажирооборота} = \text{Количество пассажиров} \times \text{Пробег с пассажирами по каждой езде}$



Порядок заполнения раздела III «Количество рейсов и маршрутов автобусов и электробусов, выполняющих автомобильные перевозки в регулярном сообщении»

| Наименование показателя | Код строки | Единица измерения | Всего (сумма граф 2, 4, 6, 7) | В том числе по видам перевозок | | | | | |
|--|------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------|--------------------|---------------|---------------|
| | | | | городские | | пригородные | | междугородные | международные |
| | | | | всего | из них электробусы | всего | из них электробусы | | |
| А | Б | В | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Количество выполненных рейсов..... | 40 | ед. | | | | | | | |
| из них для обеспечения выполнения государственных социальных стандартов... | 41 | ед. | | | | | | | |
| Количество маршрутов – всего..... | 42 | ед. | | | | | | | |
| из них маршрутов в сельской местности... | 43 | ед. | | х | х | | | | |
| Протяженность маршрутов – всего..... | 44 | км | | | | | | | |
| из них маршрутов в сельской местности... | 45 | км | | х | х | | | | |

Обратите внимание на единицы измерения. Данные в таблице 5 отражаются в целых числах.

Количество выполненных рейсов определяется суммированием данных о **фактических прибытиях** автобусов в конечные пункты маршрутов за отчетный месяц (**строка 40**).

Количество и протяженность маршрутов отражаются по состоянию **на последнее число отчетного месяца**.

Общее количество маршрутов по всем видам автомобильных перевозок определяется **согласно расписанию движения**.

Общая протяженность маршрутов по всем видам автомобильных перевозок определяется на основании **паспортов маршрутов**.



Актуальная информация о заполнении отчета по форме 12-тр (авто) размещена:

belstat.gov.by

сайт Национального статистического комитета Республики Беларусь

minsk.belstat.gov.by

сайт Главного статистического управления Минской области

РЕСПОНДЕНТАМ ▾

Государственные статистические наблюдения

Бланки форм государственной статистической отчетности, указания по их заполнению, постановления


Совершенствование форм государственных статистических наблюдений




Государственные статистические наблюдения месячной периодичности






12-тр (авто)
Отчет о наличии и использовании автомобильного транспорта

Вниманию заказчиков (операторов)!
Информация о среднем расстоянии поездки одного пассажира за прошлый месяц, фактически сложившемся на автомобильном транспорте общего пользования по областям (г.Минску) и видам перевозок размещается в последний рабочий день каждого месяца.

 [Скачать в формате .doc \(за октябрь\)](#)

Вниманию респондентов формы 12-тр (авто)!
Расчетные данные об удельном весе объема транспортной работы транспорта общего пользования, осуществляющего городские перевозки пассажиров в регулярном сообщении, в общем объеме транспортной работы автомобильного транспорта общего пользования, осуществляющего городские автомобильные перевозки пассажиров в регулярном сообщении, городского электрического транспорта и метрополитена в г. Минске размещаются в последний рабочий день каждого месяца (информация в июле и августе не размещается).

 [Скачать в формате .doc \(за октябрь\)](#)

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
|  Постановление об утверждении |  Бланк формы |  Указания по заполнению |  Вопрос-Ответ |  Актуальные изменения |
|--|---|--|--|--|



Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях

Статья 24.12. Нарушение порядка представления данных государственной статистической отчетности

1. Представление *должностным лицом и (или) иным уполномоченным лицом*, ответственным за составление и представление данных государственной статистической отчетности, либо индивидуальным предпринимателем ***искаженных данных государственной статистической отчетности, несвоевременное представление или непредставление*** такой отчетности органам государственной статистики – влекут наложение штрафа в размере ***от десяти до тридцати базовых величин***.
2. Те же деяния, совершенные *повторно в течение одного года* после наложения административного взыскания за такие же нарушения, – влекут наложение штрафа в размере ***от тридцати до пятидесяти базовых величин***.



По возникающим вопросам при
заполнения формы 12-тр (авто)
следует обращаться
в отдел статистики ТЭК и услуг
Главного статистического управления
Минской области
по телефону (017) 374-44-91

© Национальный статистический комитет Республики Беларусь
Главное статистическое управление Минской области

220034, г. Минск, ул. Захарова, 31

uslugi.minsk@belstat.gov.by